

Una vez terminadas las pruebas, conecte nuevamente las funciones desconectadas previamente, y notifique a la autoridad competente que el sistema de detección de incendios está nuevamente en servicio.

## MANTENIMIENTO

El mantenimiento mínimo recomendado por módulo consiste en una inspección visual, así como una prueba de funcionamiento periódica.

Para la prueba de funcionamiento seguir el procedimiento indicado anteriormente. (Ver manual de funcionamiento de la Central Algorítmica correspondiente).

## CODIFICACIÓN DEL MÓDULO

Todos los equipos algorítmicos deben ir codificados con un número según corresponda su personalización. La grabación de la numeración del módulo se puede realizar desde:

1. Programador de direcciones manual AE/SA-PRG. Consultar manual del programador para su codificación.
2. Central Algorítmica. Ver manual de manejo de la central algorítmica para su codificación,

programando un número entre **1** y **125** según corresponda su personalización. Para el sistema Algorítmico el módulo ocupa una sola posición dentro del bucle algorítmico.

El número de identificación del equipo, así como el testigo de funcionamiento, se guarda en memoria EEPROM.

Antes de conectar el módulo al bucle algorítmico, **verifiquen su correcta codificación.**

## INHIBICION DEL DESTELLO DEL TESTIGO DE FUNCIONAMIENTO

El modo del testigo de funcionamiento puede modificarse al realizar la codificación del módulo. Por defecto, el modo de funcionamiento está activado.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensión de alimentación:	18 ~ 27 V (Bucle Algorítmico tarjeta AE/SA-CTL).
Consumo en reposo:	Módulo AE/SA-SE: 1.8 mA Módulo AE/SA-SE230: 1.89 mA
Consumo en alarma:	Módulo AE/SA-SE: 1.9 mA Módulo AE/SA-SE230: 1.9 mA (Alimentación auxiliar 12mA)
Cableado bucle algorítmico:	2 hilos. Sección recomendada 1.5 mm <sup>2</sup> . Clemas extraíbles
Salida:	Contactos libres de tensión. (NA, COMUN, NC)
Características del relé AE/SA-SE:	Máxima carga resistiva = 1 A / 30 Vcc – 0.5 A / 125 Vca Máxima tensión de conmutación = 125 Vcc – 125 Vca Máxima potencia de conmutación = 30 W – 62.5 VA
Características del relé AE/SA-SE230:	Máxima carga resistiva = 8 A 250Vca / 30 Vcc Máxima tensión de conmutación = 440 Vca / 125 Vcc Máxima potencia de conmutación = 2000VA /240W 0° - +50° C (temperatura ambiente)
Margen de temperaturas:	Humedad relativa 10% - 90% sin condensación
Margen de humedad:	ABS
Material de la carcasa:	Testigo funcionamiento: destello rojo (se puede inhibir)
Indicador luminoso:	Activación: rojo intermitente
Dimensiones:	105 x 82 x 25 mm
Sujeción:	4 orificios Ø3.5 mm
Peso:	100 g

## MÓDULOS DE MANIOBRA CON CONFIRMACIÓN MOD.: AE/SA-SE MOD.: AE/SA-SE230

Equipos microprocesados para ser utilizados con las centrales de detección de incendio algorítmicas de AGUILERA ELECTRONICA, gestionan las comunicaciones y el control de una señal de salida y una entrada digital.

Permite la ejecución de una maniobra y confirmar que esta se ha realizado. Provistos de:

- Una salida por relé con contactos libres de tensión que ejecuta una maniobra. Se proporcionan los tres contactos: normalmente abierto NA, normalmente cerrado NC y común C.
- Una entrada digital, para recibir la señal de confirmación de la maniobra. Mediante un selector (SW2) se selecciona el control en reposo normalmente abierto o cerrado.

Selector SW2 puesto: En reposo la entrada está cerrada.

Selector SW2 quitado: En reposo la entrada está abierta.

La maniobra debe ejecutarse y confirmarse en un periodo de tiempo programado en la Central Algorítmica.

**Módulo AE/SA-SE:** Indicado para realizar maniobras en tensión continua.

**Módulo AE/SA-SE230:** Indicado para realizar maniobras en tensión continua y tensión alterna. Requiere alimentación auxiliar para la actuación de la salida.



Estos módulos están pensados para realizar maniobras de puertas cortafuegos, compuertas de aire acondicionado y apertura de válvulas.

Incluyen:

- Testigo de funcionamiento: Indica su funcionamiento correcto dando destellos de color rojo por el led de estado. La frecuencia de los destellos depende si el equipo está en reposo o si tiene alguna entrada activada. Si los destellos fuesen molestos en casos concretos, éstos pueden inhibirse de forma individual.
- Clemas extraíbles, para facilitar el conexionado en campo.
- Caja protectora del circuito que deja visible el led de estado del equipo.
- Identificación individual: Cada módulo es identificado individualmente con un número dentro del bucle de la instalación. Este número se almacena en memoria EEPROM por lo que se mantiene aunque el módulo permanezca sin alimentación durante un largo tiempo.

## ESQUEMA DE CONEXIONADO

### Montaje

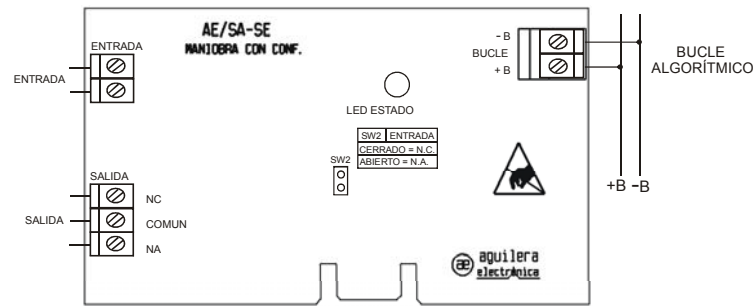
Para la instalación de los módulos abrir la tapa del módulo mediante una presión en la parte central del mismo. Fijar el módulo mediante 4 tornillos utilizando los orificios de sujeción previstos para tal fin. Una vez realizadas las conexiones cerrar el módulo, teniendo la precaución que el led de estado quede visible

### Cableado bucle algorítmico

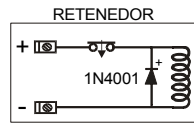
Desconecte la tensión de alimentación del bucle de detección antes de la instalación del módulo.

- Conectar el positivo de entrada del bucle de detección en el terminal + B .
- Conectar el negativo de entrada del bucle de detección en el terminal - B

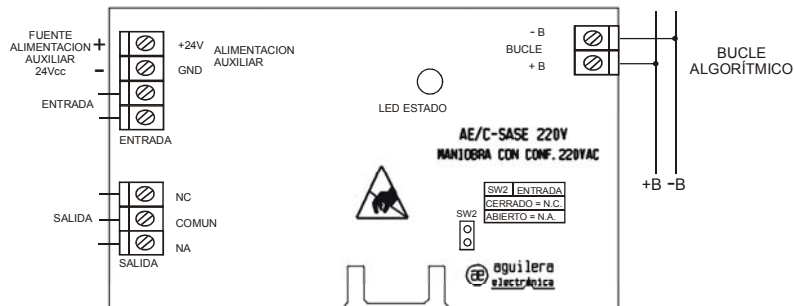
### Módulo AE/SA-SE



**ATENCIÓN:** La conexión de la salida de relé de los módulos a cargas inductivas, como por ejemplo retenedores de puertas o compuertas de aire acondicionado, debe ir protegida mediante un diodo 1N4001 o similar. La conexión de este diodo se debe realizar en las mismas bornas de la bobina. Si los retenedores disponen de pulsador de desbloqueo el diodo se debe colocar después del pulsador en bornas de la bobina.

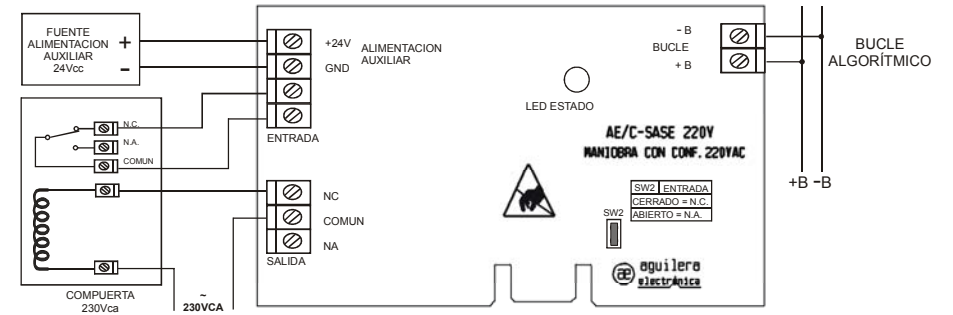
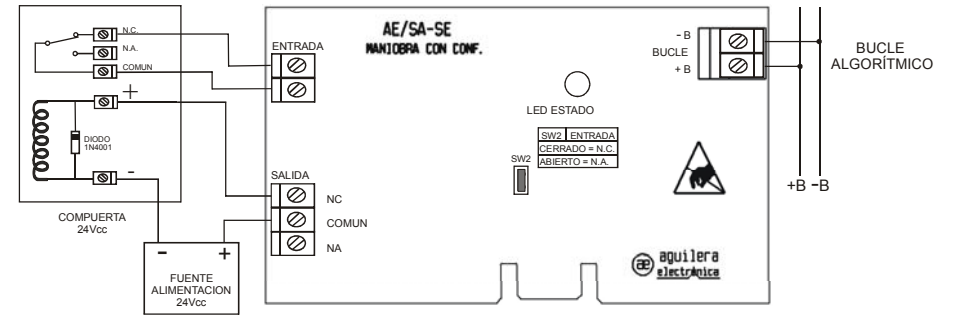


### Módulo AE/SA-SE230



Este módulo requiere tensión de alimentación de 24Vcc para la actuación de la salida.

## Ejemplos de conexionado



En los dos ejemplos se ha representado una compuerta que necesita estar continuamente alimentada. Si se desea conectar una compuerta que necesita tensión para cerrarse, hay que la electroválvula en el contacto NA de la salida del módulo. Se está controlando en reposo el contacto normalmente cerrado del final de carrera de la compuerta. Para este caso hay que configurar el selector SW2 en posición cerrado = N.C., es decir con el selector SW2 puesto.

## COMPROBACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

Los módulos deben probarse tras su instalación y seguir un mantenimiento periódico.

Antes de realizar pruebas de funcionamiento, notifique a la autoridad competente que se están realizando tareas de mantenimiento en el sistema de detección de incendios, y asegúrese de que los disparos de extinción automática están desactivados.

- Al quitar el clema de conexión del módulo, la zona debe ponerse en estado de avería. Si no lo hace, compruebe que esté programado correctamente en la Central Algorítmica.
- Compruebe que el módulo está funcionando, observando que emite destellos de color rojo cada 10 s, siempre y cuando esta función no se ha inhibido de forma individual. Si no está inhibido el destello y el módulo no lo da, indica un fallo en el mismo o en el conexionado.
- Active las salida del módulo activando las maniobra correspondiente desde la Central Algorítmica, comprobando su activación en el módulo. La frecuencia del destello del indicador luminoso también aumentará.
- Vuelva a poner la salida en reposo. Para rearmar el sistema, apriete la tecla REARME de la Central.

Los módulos que no hayan superado las pruebas de funcionamiento deben ser sustituidos y reparados.